

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**UTILIZAREA SEMNALELOR
ACUSTICE ȘI VIZUALE ALE
AUTOVEHICULELOR DE
INTERVENȚIE ÎN FRANȚA,
GERMANIA ȘI ȚĂRILE DE JOS**

studiu documentar

februarie 2022

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Vlad Drăguș
Expert Parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep

CUPRINS

ROMÂNIA	4
FRANȚA	6
GERMANIA.....	8
ȚĂRILE DE JOS	11
BIBLIOGRAFIE	13

La nivelul Uniunii Europene nu există o uniformizare a standardelor de utilizare a semnalelor acustice și vizuale folosite de autovehiculele speciale de intervenție ale poliției, pompierilor sau ambulanțelor.

Comisia Economică a ONU a emis [Regulamentul nr.65 – Lumini de avertizare speciale pentru vehicule motorizate](#), prin care se recomandă o uniformizare a semnalizărilor la nivelul continentului european.

La [Întrebarea E4033/00](#) adresată Consiliului UE în 2001 de eurodeputatul María Sornosa Martínez (*Necesitatea de a standardiza luminile de urgență pe vehicule în spațiul UE*), răspunsul Consiliului a fost următorul:

Regulamentul nr.65 al Comisiei Economice ONU prevede ca luminile de urgență să fie standardizate, dar nu specifică culoarea pe care ar trebui să o utilizeze diferitele servicii de urgență. Este de competența Comisiei, care deține dreptul de inițiativă în această chestiune, să ia orice măsuri considerate necesare pentru a avansa în continuare în armonizarea specificațiilor tehnice pentru autovehicule, inclusiv a cerințelor pentru luminile de urgență, în vederea maximizării siguranței rutiere în comunitate. În cazul în care Comisia va prezenta în viitor o propunere pe acest subiect, Consiliul s-ar angaja să examineze îndeaproape dispozițiile propuse.

ROMÂNIA

Legislația românească conține prevederi cu privire la semnalele de avertizare vizuală și fonică în diverse acte normative precum și în unele Regulamente ale structurilor din cadrul Ministerelor Transporturilor, de Interne sau al Sănătății.

Legislația-cadru este reprezentată de următoarele acte normative: [O.U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice](#) (republicată); [Regulamentul de aplicare](#) a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice precum și [Ordinul nr.365 din 18 decembrie 2002](#) al Ministrului de Interne pentru aprobarea Normelor metodologice privind autorizarea și condițiile de utilizare a dispozitivelor speciale cu lumini de culoare roșie sau albastră, montate pe autovehiculele aparținând unor instituții.

O zonă de vid legislativ în ceea ce privește prevederile privind folosirea semnalelor vizuale și auditive de către agenții autorizați o reprezintă delimitarea corectă a conectorilor în care este justificată utilizarea acestora.

Ordinul nr.365/2002 delimitează într-o anumită măsură situațiile în care pot fi folosite semnalele audio și vizuale. Astfel, la art.1 este prevăzut:

În conformitate cu prevederile art.75 alin.21 din Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza

utilizarea dispozitivelor speciale cu lumini de culoare roșie sau albastră pe autovehiculele aparținând unor instituții, altele decât cele prevăzute la art.75 alin.2, a), b) și b¹) din Regulament, în vederea deplasării la situații de urgență a conducătorilor acestor instituții, în condițiile stabilite prin prezentele norme metodologice.

Situațiile de urgență sunt definite în cadrul articolului 3 al aceluiași act:

1) Prin situație de urgență se înțelege conjunctura care necesită deplasarea în acest regim, creată de perspectiva iminentă a producerii unor evenimente care pot căpăta rapid amploarea unei catastrofe, pentru prevenirea acesteia, ori, atunci când o asemenea situație s-a produs deja, în vederea salvării și protejării persoanelor surprinse de eveniment și a limitării distrugerii mediului înconjurător.

2) În cazul prefecturilor sunt asimilate acestor situații și stările conflictuale care prin degenerare pot duce la destabilizarea climatului de ordine publică.

Prin dispozitive speciale luminoase de culoare roșie sau albastră se înțelege dispozitivele tip girofar prevăzute cu talpă magnetică, astfel încât să poată fi fixate temporar la partea superioară a caroseriei autovehiculelor. (2) La încetarea situației de urgență dispozitivele speciale de culoare roșie sau albastră vor fi demontate de pe caroserie și introduse în interiorul autovehiculului, astfel încât să nu fie expuse la vedere (art.4).

De asemenea, se prevede că răspunderea pentru datele înscrise în documentele prezentate în vederea obținerii autorizației, precum și modul de utilizare a dispozitivelor speciale luminoase revin exclusiv conducătorului instituției respective (art.9).

Pe timpul folosirii dispozitivelor speciale luminoase conducătorul autovehiculului nu este exonerat de răspundere penală, civilă sau administrativă, după caz, în situația implicării, cu vinovăție, într-un accident de circulație (art.10).

Sunt de menționat și prevederile [H.G 1391/2006](#) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice. Astfel, art.91 prevede că:

(1) Semnalele mijloacelor speciale de avertizare, luminoase și sonore, se folosesc de către conducătorii autovehiculelor prevăzute la [art.32 alin.\(2\) lit.a\) și b\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, numai dacă intervenția sau misiunea impune urgența.

(2) Semnalele mijloacelor de avertizare luminoase pot fi folosite și fără a fi însoțite de cele sonore, în funcție de natura misiunii ori de condițiile de trafic, situație în care autovehiculul respectiv nu are regim de circulație prioritară.

(3) Se interzice utilizarea semnalelor mijloacelor de avertizare sonora separat de cele luminoase.

De asemenea, art.92 prevede:

(1) Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce.

(2) Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos pe partea laterală dreaptă a vehiculului. Acest semnal semnifică oprire pentru conducătorii vehiculelor care circulă în spatele autovehiculului poliției. Același semnal efectuat pe partea stânga a autovehiculului semnifică oprire pentru conducătorii vehiculelor care circulă pe banda din partea stânga în același sens de mers ori în sens opus celui al autovehiculului poliției.

Folosirea semnalelor sonore apare reglementată la art.113:

(1) Mijloacele de avertizare sonora trebuie folosite de la o distanță de cel puțin 25 m față de cei cărora li se adresează, pe o durată de timp care să asigure perceperea semnalului și fără să îi determine pe aceștia la manevre ce pot pune în pericol siguranța circulației.

(2) Semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonora nu poate fi folosită în zonele de acțiune a indicatorului "Claxonarea interzisă".

(3) Se exceptează de la prevederile alin. (2):a) conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară când se deplasează în acțiuni de intervenții sau în misiuni care au caracter de urgență) conducătorii autovehiculelor care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat.

Art. 148 precizează anumite situații de conduită care poate fi sancționată în trafic, între care este de menționat pct.14 (Folosirea abuzivă a semnalului sonor). Deși delimitarea „folosirii abuzive” nu este detaliată în textul legii, această conduită generală poate fi sancționată conform legii.

FRANȚA

Codul Rutier francez prevede la [art. R415-12](#):

În toate împrejurările, toți conducătorii auto sunt obligați să cedeze dreptul de trecere vehiculelor prioritare de interes general care anunță faptul că sunt în misiune prin utilizarea claxoanelor speciale prevăzute pentru categoria lor.

Fapta de nerespectare a regulilor de prioritate prevăzute în prezentul articol se pedepsește cu amendă prevăzută pentru amenzi de clasă a IV-a.

Oricărui conducător auto vinovat de această infracțiune i se poate aplica și pedeapsa suplimentară de suspendare, pe o perioadă de cel mult trei ani, a permisului de conducere, această suspendare putând fi limitată la conducerea în afara activității

profesionale. Această contravenție atrage automat reducerea cu patru puncte din permisul de conducere.

Categoriile de autovehicule care pot folosi semnele luminoase și acustice speciale:

- ale compartimentelor de poliție;
- ale poliției vamale;
- pompierii;
- ambulanțe ale serviciilor publice;
- ambulanțe private, la solicitarea serviciului de ajutor medical de urgență (SAMU);
- autovehiculele de intervenție ale unităților spitalicești mobile (SAMU și SMUR);
- vehicule utilizate pentru transportul deținuților;
- vehicule escortate de poliție sau jandarmerie.

Normele generale privind echiparea categoriilor menționate cu semnalele vizuale speciale se regăsesc în Secțiunea a 2-a din [Ordinul din 30 octombrie 1987 privind dispozitivele speciale de semnalizare pentru vehiculele de intervenție în caz de urgență](#), cu modificările și completările ulterioare.

Dispozitivele speciale de iluminat de categoria A constau în:

- lumini intermitente rotative individuale care emit lumină albastră. Aceste lumini (maxim două), pot fi fixe sau detașabile;
- o rampă specială de semnalizare în care sunt grupate lumini care emit lumină albastră.

Luminile montate pe această rampă pot fi fascicule rotative sau fascicule staționare intermitente, folosind un tip de lampă cu incandescență sau un tub cu descărcare.

Această rampă poate fi asociată, dacă este necesar, cu lumini speciale de culoare portocalie și dispozitive speciale de avertizare sonoră.

Aceste dispozitive trebuie să fie vizibile din toate direcțiile, cu vehiculul neîncărcat, pentru un observator aflat la 50 de metri distanță. Atunci când unul dintre aceste dispozitive nu asigură vizibilitatea integrală, această semnalizare poate fi completată fie de o rampă, fie de una sau două alte lumini individuale.

Aceste dispozitive speciale de iluminare pot fi completate cu două lumini intermitente direcționale albastre, numite lumini de penetrare, orientate spre partea din față a vehiculului.

De asemenea, Secțiunea a 3-a prevede că dispozitivele speciale de iluminat de categoria B sunt lumini de culoare albastră cu fascicule intermitente staționare, folosind un tip de lampă cu incandescență sau un tub cu descărcare în gaz. Acestea trebuie amplasate în partea superioară a vehiculelor.

Semnalizarea se va efectua printr-o lumină fixă sau detașabilă vizibilă în toate direcțiile, (vehiculul fiind gol) pentru un observator aflat la 50 de metri distanță. În cazul în care configurația vehiculului nu permite vizibilitate de jur împrejur, această semnalizare poate fi completată de o a doua lumină. Aceste lumini trebuie să fie separate și dispuse fie în planul longitudinal median al vehiculului, fie simetric față de acest plan; distanța, în acest din urmă caz, dintre suprafețele luminoase ale celor două lămpi trebuie să fie mai mare de 0,60 metri.

Normele suplimentare privind semnalizările speciale ale vehiculelor de intervenție în caz de urgență se regăsesc în [Ordinul din 20 ianuarie 1987 privind semnalizarea suplimentară pentru vehicule în caz de intervenție în caz de urgență și vehiculele cu mișcare lentă](#) (ultima modificare la 27 decembrie 2020).

Secțiunea a 2-a a Ordinului prevede că orice vehicul poate fi echipat cu un dispozitiv de semnalizare suplimentar constând în:

- pe fiecare parte, o bandă de semnalizare orizontală cu o suprafață cel puțin egală cu 0,16 metri pătrați;
- în față, două benzi orizontale de semnalizare cu o suprafață totală de cel puțin 0,16 metri pătrați;
- în spate, două benzi de semnalizare verticale și două benzi de semnalizare orizontale cu o suprafață totală de cel puțin 0,32 metri pătrați.

Prin bandă de semnalizare se înțelege o bandă cu o lățime cel puțin egală cu 0,14 metri formată din:

- semnale luminoase intermitente roșii și albe;
- semnale luminoase intermitente albe;
- semnale constante sau intermitente albastre.

Autovehicule prioritare de interes general ale poliției, jandarmeriei și serviciilor de pompieri și salvare și ale unităților militare cu misiuni permanente de securitate civilă, vehiculele de intervenție ale unităților spitalicești mobile sau la cerere, ale serviciului de asistență medicală de urgență, alocate exclusiv intervenției acestor unități, menționate la pct.6.5 al articolului [R. 311-1](#), pot fi echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare constând din benzi compuse alternativ din suprafețe retroreflectorizante roșii de clasa B și suprafețe fluoretroreflectorizante galbene ([art.2b](#)).

GERMANIA

În Germania, legislația-cadru privind circulația pe drumurile publice (la nivel federal) este reprezentată de [Regulamentul privind circulația rutieră](#).

[Secțiunea 35](#) a Regulamentului stabilește anumite condiții pentru folosirea mijloacelor vizuale, acesta fiind practic baza legală pentru derogarea de la regulile generale de circulație pentru o anumită categorie de autovehicule, precum cele de pompieri, poliție, ambulanță etc. Acest regim special poartă denumirea de „**drept special de trecere**”.

Un alt element din actul normativ care trebuie menționat este acela de „**semnal special**”. Astfel, în contextul Secțiunii 35, semnalele speciale sunt dispozitive de semnalizare acustică și optică a căror instalare și utilizare sunt permise numai în anumite condiții.

Dreptul special de trecere scutește titularul de prevederile Regulamentului de circulație rutieră, în măsura în care acest lucru este urgent pentru îndeplinirea sarcinilor oficiale (alin.1) sau, pentru vehiculele serviciului de salvare, dacă este o situație de urgență. (punctul 5a).

În continuare [Secțiunea 38](#) reglementează dreptul de trecere al vehiculului de urgență cu o lumină albastră intermitentă în combinație cu claxonul de urgență: *lumina albastră intermitentă utilizată împreună cu claxonul de urgență [...] semnalizează: „Toți ceilalți participanți la trafic trebuie să elibereze imediat drumul”*.

Situațiile în care autovehiculele speciale pot folosi semnalele albastre împreună cu semnalele audio sunt enumerate limitativ, după cum urmează:

- pentru a salva vieți omenești sau pentru a preveni daune grave aduse sănătății oamenilor;
- pentru a evita un pericol pentru securitatea sau ordinea publică;
- în operațiunile de urmărire a infractorilor.

Regimul circulației vehiculelor utilizate de serviciile de salvare, pompieri și escortele poliției în timpul vizitelor oficiale este reglementat față de ceilalți utilizatori ai drumului, dar și între aceste vehicule. Regulamentul prevede că *toți ceilalți participanți la trafic trebuie să elibereze imediat drumul*.

Prima cerință este ca un vehicul să aibă o lumină albastră intermitentă și un claxon de urgență; astfel de vehicule sunt cele ale poliției, ale serviciului de salvare și ale pompierilor.

Se face o distincție între semnalele speciale optice și acustice, care pot fi utilizate fie individual (numai semnal optic), fie în combinație (semnal optic și acustic).

Luminile galbene și albastre intermitente sunt permise ca semnale speciale. Lumina roșie intermitentă în legătură cu semnalul *Yelp*, aflat încă în fază de testare în unele landuri, are semnificația de semnal de oprire, dar nu este încă aprobată ca semnal special oficial.

[Semnalul Yelp](#) este un semnal acustic special care constă în câteva secunde de creștere, urmate de o scădere bruscă a semnalelor acustice. Lumina roșie intermitentă este utilizată ca semnal optic special. Combinația dintre *Yelp* și lumina roșie intermitentă

servește ca semnal de oprire și are scopul de a atrage atenția șoferului, astfel încât acesta să se uite în oglinda retrovizoare și să observe semnul cu neon „Stop Poliția” comutat în paralel cu semnalul *Yelp*.

Luminile albastre de pe vehiculele de urgență staționate, avertizează despre locurile cu oprire de urgență sau zone cu accidente recente. Luminile albastre de pe vehiculele în mișcare indică celorlalți participanți la trafic, că sunt folosite „drepturi speciale” în timpul unei deplasări de urgență.

În ambele cazuri, participanții la trafic sunt obligați să acorde atenție sporită. Alte drepturi speciale aplicabile în funcție de specificul misiunii sunt :

- conducerea într-o direcție neautorizată;
- depășirea în zona interzisă de depășire;
- depășirea vitezei maxime admise;
- ignorarea unor semne de oprire;
- întoarcerea într-un loc neautorizat.

În cazul coloanelor oficiale sau a misiunilor oficiale de însoțire a unui vehicul, vehiculele speciale sunt marcate cu lumini albastre, iar întregul convoi este considerat un singur vehicul, astfel încât membrii convoiului să nu fie separați. Alți participanți la trafic trebuie să lase toate vehiculele convoiului să treacă printr-o intersecție și nu au voie să întrerupă prin intrarea între cei care fac parte din convoi.

Combinăția dintre luminile albastre intermitente și semnalul acustic de urgență indică celorlalți utilizatori ai drumului că vehiculul folosește atât drepturi speciale, cât și dreptul de trecere în conformitate cu Secțiunea 38. „Crearea unei căi libere” înseamnă pentru ceilalți participanți la trafic (și pentru traficul din sens opus):

- să conducă pe dreapta, dacă este posibil;
- să încetinească și, dacă este necesar, să oprească.

Dacă drumul nu este suficient de lat pentru ca un vehicul cu semnal special să poată depăși, poate fi necesară continuarea deplasării cu viteză normală până când se ajunge într-un punct în care vehiculul de urgență poate depăși.

Când există un ambuteiaj pe autostrăzi și drumuri, trebuie să se formeze întotdeauna o bandă de urgență pentru vehiculele de urgență între prima și a doua bandă din stânga pentru a permite vehiculelor de urgență să treacă rapid prin ambuteiaj.

ȚĂRILE DE JOS

În Țările de Jos regimul semnalelor acustice și vizuale ale autovehiculelor speciale este reglementat printr-o lege specială: [Legea privind controlul semnalelor optice și vizuale](#) din 2009, cu modificările și completările ulterioare, precum și [Regulamentul privind regulile de circulație și semnele de circulație din 1990](#), cu modificările și completările ulterioare.

În Secțiunea 12 privind semnalele din trafic (din Regulamentul din 1990), la articolul 29 se menționează:

(1) Conducătorii autovehiculelor folosite de poliție și pompieri, autovehiculele utilizate de serviciile medicale de urgență și autovehiculele altor servicii de urgență desemnate de ministrul de interne, folosesc o lumină albastră rotativă, intermitentă și un claxon în două tonuri pentru a indica faptul că se află într-o misiune de urgență.

(2) Conducătorii auto menționați la primul paragraf pot folosi faruri intermitente în timpul zilei, în plus față de iluminatul menționat. Prin regulament ministerial se pot stabili reglementări cu privire la lumina albastră rotativă, intermitentă sau intermitentă, claxonul în două tonuri și farurile intermitente.

În acest sens, Legea din 2009 prevede la art.2 că urgențe sunt următoarele situații:

- când viața unei persoane este în pericol și necesită asistență imediată din partea serviciilor de urgență implicate;
- când viața unei persoane este în pericol sau când se produc daune grave la clădiri sau alte bunuri;
- când are loc o tulburare gravă a ordinii publice sau a ordinii juridice, care necesită o acțiune imediată și rapidă.

Serviciile de poliție, pompieri, ambulanță precum și serviciile de urgență desemnate la [art.1](#) desemnează persoane sau grupuri de persoane care pot conduce autovehicule echipate în acest scop cu semnalele optice și sonore de funcționare. Persoanele respective sunt desemnate după ce au primit instrucțiuni speciale cu privire la:

- consecințele penale și civile ale producerii directe sau indirecte de pagube sau vătămări în timpul misiunii;
- comportamentul și reacția participanților la trafic atunci când se confruntă cu semnale acustice și vizuale;
- normele ideale de conduită preventivă; și

- efectele vitezei mari de conducere asupra distanței de frânare, a capacității de răspuns, a gravității eventualelor vătămări și a timpului de răspuns.

Tot în textul Legii din 2009, se regăsesc detaliate, la art.5, condițiile de instalare a semnalelor vizuale și acustice:

- **lumină albastră intermitentă** constă într-un set de lumini de semnalizare albastre. Lampa este montată astfel încât semnalul să fie văzut în jurul vehiculului de la o distanță de 20 m, măsurată la 1,5 m deasupra suprafeței drumului; un set de lumini de semnalizare albastră secundar poate fi montat în partea din față a vehiculului pentru a sprijini setul, simetric față de axa longitudinală a vehiculului, la o înălțime între 0,4 m și 1,2 m deasupra suprafeței drumului; setul secundar este operațional numai când semnalul luminos primar este aprins; setul secundar de lumini de semnalizare radiază înainte, paralel cu axa longitudinală a vehiculului; setul secundar poate fi oprit separat; emblema sau denumirea serviciului trebuie să aibă o suprafață de cel puțin 314 cm²;
- **lumină galbenă rotativă, intermitentă** constă într-un set de lumini de semnalizare galbene; lampa este montată astfel încât semnalul să poată fi observat în jurul vehiculului de la o distanță de 20 m de vehicul, măsurată la 1,5 m deasupra suprafeței drumului;
- **lumină verde rotativă, intermitentă**: o lumină verde permanentă, rotativă, intermitentă, cu care poate fi echipat și un vehicul echipat cu iluminatul de semnalizare menționat la primul și al doilea paragraf; lumina verde este utilizată numai cu un vehicul staționar pentru a indica vehiculul celui mai înalt manager al serviciului de urgență în cauză;
- **faruri intermitente**: faruri care se aprind și se sting în același timp;
- **claxon biton**: semn acustic care sună succesiv în două tonuri. Intensitatea fiecărui ton este de cel puțin 110 dB(A) în timpul zilei și de cel puțin 100 dB(A) noaptea. Volumul minim este atins între 10 și 100 ms după pornire. Nivelul de zgomot este de maximum 125 dB(A). Frecvența de încrucișare a tonurilor este uniformă și se situează între 0,5 și 5 Hz. Frecvența de încrucișare poate fi mărită prin intermediul unui comutator atâta timp cât șoferul acționează claxonul. Și în acest caz, frecvența de încrucișare este de maximum 5 Hz. Această frecvență de încrucișare crescută este o dublare a frecvenței de bază. Tonul tonului scăzut este de aproximativ 375 Hz. Tonul tonului înalt este de aproximativ 500 Hz. Claxonul este în funcțiune numai când iluminarea de semnal albastră primară menționată la primul paragraf este aprinsă.

Regulamentele individuale privind utilizarea semnalelor de către serviciile de poliție, ambulanță și pompieri au acces restricționat.

BIBLIOGRAFIE

- *Written Question E-4033/00 by María Sornosa Martínez (PSE) to the Council. Need to standardize emergency lights on vehicles in the EU*, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:92000E004033&from=FR>;
- Regulation No. 65 - Special warning lamps for motor vehicles, UN ECE, <https://digitallibrary.un.org/record/606484?ln=en>.

România

- OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/74028>;
- HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/79058>;
- Ordinul nr.365/2002 la Ministrului de Interne privind aprobarea Normelor metodologice privind autorizarea și condițiile de utilizare a dispozitivelor speciale cu lumini de culoare roșie sau albastră, montate pe autovehiculele aparținând unor instituții, <https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/41028>.

Franța

- Codul rutier, https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000006842252#:~:text=En%20toutes%20circonstances%2C%20tout%20conducteur,sp%C3%A9ciaux%20pr%C3%A9vus%20pour%20leur%20cat%C3%A9gorie ;
- Ordinul din 30 octombrie 1987 privind dispozitivele speciale de semnalizare pentru vehiculele de intervenție în caz de urgență, <https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/LEGITEXT000006057859/>;
- Ordinul din 20 ianuarie 1987 privind semnalizarea suplimentară pentru vehiculele de intervenție în caz de urgență și vehiculele cu mișcare lentă, <https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/LEGITEXT000006057276/>.

Germania

- Regulamentul de circulație rutieră, https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/.

Țările de Jos

- Regulamentul privind semnalele optice și acustice, 2009, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0025357/2020-01-18>;
- Regulamentul de circulație și indicatoarele rutiere, 1990, https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2021-07-01/#HoofdstukII_Paragraaf12_Artikel29.